



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

लं. 515] नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 10, 1982/कार्तिक 19, 1904  
No. 515] NEW DELHI, WEDNESDAY, NOV. 10, 1982/KARTIKA 19, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली जाती है जिसमें कि यह अलग संकलन के क्षेत्र में  
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed by a separate  
compilation

उद्योग मंत्रालय

(भारती उद्योग विभाग)

आदेश

नई दिल्ली 10 नवम्बर, 1982

कानून 793(ज).—उद्योग (विकास नवा वित्तमन) आदेश, 1951 (1951 का 65) की भारा 18 छ द्वारा प्रदल शक्ति का ग्राहण करने का एकाग्र प्रयत्न द्वारा दा  
पहुँच वाले वाहन (युन: विकास पर निर्बंधन) आदेश, 1981 में निर्बंधन संशोधन करती है,  
अब इस—

1. (1) इस आदेश का नाम दा पहिंच वाले वाहन (युन नियन पर निर्बंधन) मण्डित  
आदेश, 1982 है।

(2) यह राजपत्र में प्रकाशित होने की तर्ज का नया छाप।

**2 THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY [PART II—SEC. 3(ii)]**

३ दो पहिए वाले वाहन (पुनःविक्रय पर नियन्त्रण) आदेश १९८१ में,—

(क) खण्ड २ में,—

(ि) मद (१) के स्थान पर निम्नलिखित मद रखी जायेगी . प्रथमतः—

“(१) “दो पहिए वाले वाहन” से कोई भी शक्ति नालिला दा पहिए वाला वाहन असिप्रेत है जिसका निर्माण या उमड़न भारत में पूर्णतः या भागत भागारित हिस्से-पुज्जी से निया गया है और इसके अन्तर्गत ऐसे वर्षत का प्रत्येक मोटर वाहन है, जोहे उसका नाम स्फूर्त, स्कूटरेट, मोटा साइकिल, मिनी-मोटर माइक्रो, मोपेड है अथवा नाहे कोई नाम नाम है।”

(२) मद (४) लुप्त कर दी जायेगी ।

(ख) अनुसूची लान कर दी जायेगी ।

[मा० ७(४०)/८१-ए०६०प्राई०(I)]

मुनाफा गुप्त, समूक संचित

**टिप्पणी**—मूल “दो पहिए वाले वाहन (पुनःविक्रय पर नियन्त्रण) आदेश, १९८१” जो भारत के राजपत्र, अग्रिमारण, भाग II खण्ड ३ ग्रन्थि (ii) में ८ अक्टूबर, १९८१ को नाम आ० सा० ७३५(भ) के अन्तर्गत प्रकाशित किया गया था ;

[फाइल सा० ७(४०)/८१-ए०६०प्राई०(I)] ।

**MINISTRY OF INDUSTRY**

(Department of Heavy Industry)

**ORDER**

New Delhi, the 10th November, 1982

**S.O. 793(F).**—In exercise of the powers conferred by section 18G of the Industries (Development and Regulation) Act, 1951 (65 of 1951), the Central Government hereby makes the following amendment to the Two Wheeler Vehicles (Restrictions on Re-sale) Order, 1981 namely :—

1. (1) This order may be called the Two Wheeler Vehicles (Restriction on Re-sale) Amendment Order, 1982.

(2) It shall come into force on the date of its publication in the Official Gazette.

2. In the Two Wheeler Vehicles (Restriction on Re-sale) Order, 1981,—

(a) in Clause 2,—

(i) for item (1) the following item shall be substituted, namely :—

“(1) “two wheeler vehicle” means any powered two wheeler manufactured or assembled in India from imported components wholly or partly and includes every such description of motor vehicles, whether called

a scooter, scooterette, motor-cycle, mini-motor cycle, moped or by any other name."

- (ii) Item (4) shall be omitted.  
(b) the schedule shall be omitted.

[No. 7(40)/81-AEI(I)]  
M. C. GUPTA, Jt Secy.

NOTE :--Original "Two Wheeler Vehicles (Restriction on Re-sale) Order, 1981" published in the Gazette of India Extraordinary in Part II-Section 3-Sub-Section (ii) on 6th October, 1981 vide S.O. No. 735(E), (File No. 7-40/81-AEI(I).

